

Installatie van de HPI universele digitale ontsteking

1. **Controleer in welke richting de rotor draait** (rechts of links)
2. **Zet de piston op zijn bovenste dode punt.**
Dit is het 0° punt van de ontsteking : verwijder de ontstekingskaars (bougie) en draai aan de as van de motor totdat de piston op zijn hoogste punt staat. Gebruik geschikte meetinstrumenten.
3. **Plaats de stator op de grondplaat.**
Zorg ervoor dat de gaten van de rotor juist staan om vast te draaien, maar draai de rotor nog niet vast.
4. **Plaats de rotor op de ontsteking.**
Zorg ervoor dat de merktekens van de rotor en stator overeenkomen: 1 mm tussen het merkteken en het uiterste van het rode kapje.
Voor rechtsdraaiend zie fig. 1.
Voor linksdraaiend zie fig. 2.
5. **Controleer** of de piston nog steeds op zijn hoogste punt staat, en de merktekens overeenkomen. Draai nu alle schroeven vast.
6. **Bevestig de ht-coil/bobijn aan het frame.**
Plaats deze niet langs de CDI unit.
7. **Sluit de CDI unit aan.**
Sluit de 3 polige connector aan de 3 polige connector, de oranje kabel aan de ht-coil/bobijn, de zwart/witte kabel aan de off-switch. De gele en geel/blauwe kabel dienen voor het selecteren van een curve : kabels los → curve 1, kabels verbonden → curve 2. Hier mag ook een knop tussen gezet worden. (geschikte knoppen kunnen bij HPI verkregen worden) Deze kabels en de knop mogen nooit in contact komen met de massa. De optionele grijze kabel is voor de PowerJet. Plaats de kabels kort op het frame.
8. **Installeer de TuneBox software op de PC.**
Zorg ervoor dat je altijd de nieuwste versie hebt.
Te downloaden op : <http://www.hpi.be>

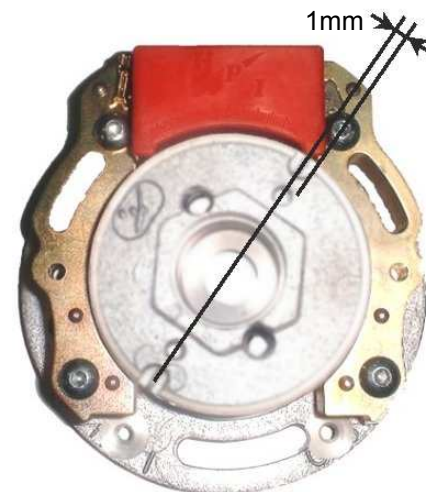


Fig. 1 Rechtsdraaiend

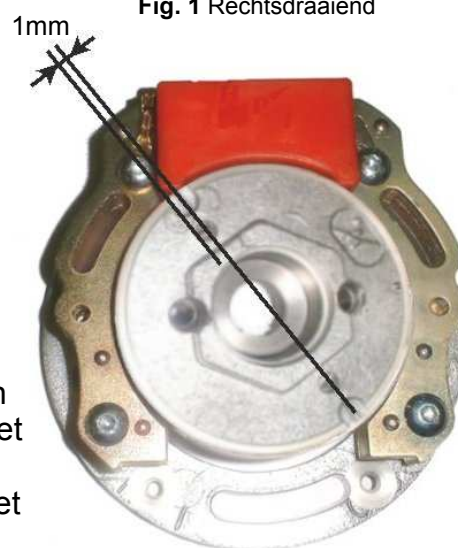
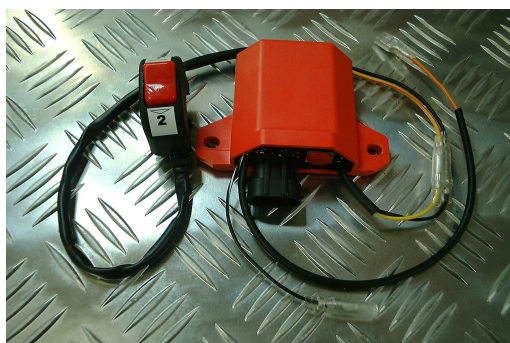


Fig. 2 (Linksdraaiend)

You are now ready to use the HPI universal digital ignition.



Verkeerde installatie van de ontsteking kan serieuze schade toebrengen aan de motor. Wij zijn niet verantwoordelijk voor defecten veroorzaakt door verkeerde installatie.